

CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	3
1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.4 INWESTOR.....	3
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
2.1 DROGA I JEJ OTOCZENIE	4
2.2 OPIS RUCHU NA DRODZE	4
2.3 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DROGI	4
3. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	4
4. OZNAKOWANIE ROBÓT ZWIĄZANYCH Z PRZEBUDOWĄ DROGI.....	4
5. OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	5
6. UWAGI KOŃCOWE	5
7. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 122231L w miejscowości Czułczyce – Kolonia.

Droga zaczyna się w miejscu dowiązania do istniejącej jezdni w km około 0+15. Na całym odcinku zaplanowano wykonanie drogi o przekroju szlakuowym. Jednie zaprojektowano o szerokości 3,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego. Jezdnię zaprojektowano o przekroju daszkowym o pochyleniu 2%. Drogę wyposażono w pobocza gruntowe ulepszone o szerokości 0,75m. W km około 0+029 zaprojektowano mijankę obejmującą poszerzenie jezdni do 5,0m na długości 10m.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 5,0 m, w tym 3,5 jezdni i 2x0,75 pobocza gruntowe. Nawierzchnia zjazdów do posesji zagospodarowanych zaprojektowana została z betonu asfaltowego, natomiast do pól z kruszywa. Przecięcie krawędzi jezdni i zjazdów indywidualnych zostanie wykończony łukiem o promieniu minimum $R=3,0$ m.

Droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej i pól uprawnych.

Celem opracowania jest sporządzenie projektu czasowej organizacji ruchu dla budowywanej drogi gminnej nr 122231L w miejscowości Czułczyce-Kolonia.

1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiecie chełmskim, gminie Sawin w miejscowości Czułczyce- Kolonia.

Projekt obejmuje nieruchomości we władaniu inwestora oraz nieruchomości dla których będzie uzyskana zgoda na dysponowanie nieruchomością.

1.3 Zakres opracowania

Opracowanie zakresem obejmuje:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- projektowane oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

1.4 Inwestor

Gmina Sawin
Ul. Chutecka 12
22-107 Sawin

1.5 Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2022, poz. 988 i 1002 z późniejszymi zmianami),
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 1376, 1595 z 2022r. z późniejszymi zmianami),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2310),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784),

- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314 z późniejszymi zmianami),
- 7) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021, poz. 2066).

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1 Droga i jej otoczenie

Droga zlokalizowana jest w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej i pól uprawnych. Początek inwestycji zlokalizowany jest w km około 0+015 w rejonie skrzyżowania z DW nr 812, zaś koniec w km około 0+305. Droga na całej długości ma jezdnię o nawierzchni gruntowej o zmiennej szerokości.

Charakterystyczne parametry drogi istniejącej przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Charakterystyka	
1	Klasa techniczna	D
2	Kilometraż robót	0+015 – 0+305
3	Szerokość jezdni	3,5 m
4	Rodzaj nawierzchni	Kruszywo/grunt
5	Przekrój jezdni	Szlakowy
6	Pobocza	0,75m
7	Chodniki	-
8	Ścieżki rowerowe	-
9	Zatoki autobusowe	-
10	Zatoki postojowe	-
11	Odwodnienie	Powierzchniowe

2.2 Opis ruchu na drodze

Na drodze powiatowej występuje niewielkie natężenie ruchu z udziałem głównie samochodów osobowych. Ruch na drodze generują samochody osobowe należące do właścicieli nieruchomości w sąsiedztwie drogi. Ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych.

2.3 Istniejące oznakowanie drogi

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w lutym 2024 r.

Aktualnie droga nie jest oznakowana.

Istniejące oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej opracowania na rys. nr 1.1.

3. Opis przyjętych rozwiązań na czas prowadzenia robót

Ze względu na rodzaj inwestycji i istniejący przekrój dróg zaplanowano zamknięcie drogi gminnej na czas prowadzenia robót z warunkowym dopuszczeniem dojazdu właścicieli nieruchomości w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanej drogi. Szczegółowy zakres oznakowania wskazany w został w części rysunkowej (rys. 1.1).

4. Oznakowanie robót związanych z przebudową drogi.

Oznakowanie robót przedstawiono na rysunkach 1.1 .

Zakres robót:

- budowę nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,5m,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 0,75m,

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- gospodarkę istniejącą zielenią

Oznakowanie robót:

- Strefę robót wygrodzić za pomocą tablic U-20b wraz z zakazem ruchu B-1 dla całego odcinka prac. Z zakazu wyłączono pojazdy budowy oraz mieszkańców.

5. Opis zagrożeń i utrudnień.

Do zagrożeń i utrudnień w szczególności należą:

- niedostosowanie się uczestników ruchu do oznakowania związanego z czasową organizacją ruchu,
- wjazdy do / z posesji w strefie robót.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) i urządzenia BRD należy wykonać z folii odblaskowej drugiej generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu- III kwartał 2024 r

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 0 Plan orientacyjny (skala 1:10 000)

rys. 1.1 Projektowana czasowa organizacja ruchu (skala 1:500)